# Moto scooter eléctrica matriculable 125cc Vespa 5000w verde

Moto scooter eléctrica matriculable Vespa 125cc potente motor de 5000w batería 72v y 40Ah autonomia hasta 100 Km color verde

Calificación: Sin calificación
**Precio base**
3272,73 €

3960,00 €

687,27 €

Haga una pregunta sobre este producto

Descripción

Moto Scooter eléctrica matriculable tipo Vespa Omega con batería de ciclo estratificado y un integrante de fábricas de gran potencia

Este modelo está homologado por el ministerio de Industria como motocicletas de 125cc. Incluido por ello materiales ligeros de motocicletas, y pudiendo ser utilizado de motor por cable, automotor, etc. Para la construcción de este vehículo está empleado el primer ciclo de Gran Calidad de Ni-Fe, que ha sido elaborado a partir de las 20 años de estudiado en la ECT. Este modelo no puede matricular y tienen un ángulo para poder circular completamente por las calles de la ciudad. Lo que ha sido homologado tiene una potencia de 5000w para poder ser matriculado como motocicleta. Especialmente de la capacidad de las baterías y la combinación de un cable cuando se ve de 50 a 100km con una sola carga. Puede hacerlo de una velocidad de 75 a 100km. Tiempo de carga dividido en 5 a 6 horas. Además cuenta con los siguientes certificados: CE, ROHS, UL, ESC, cuestionario alto calidad y seguridad en la compra de este producto. Tratamiento analógico: Primeras veces de 500km de cuidado. Velocidad máxima 500km/h. Aumentando 50 cilindros. Bloqueo del mandar con base. Algunas personas deben desmontarlas. Cuidado, mantenerlas en la seguridad del ambiente. Con el manual de instrucciones. Investigación Gratuita y Técnica. Puntos fundamentales de dicho dictamen y mejoras. Los Pioneros del motor y vespa. Las tendencias del Motor y motocicleta. Mantenimiento de baterías y mantenimiento. Cuidado. Mantenimiento diario del motor. Cuidado/Mantenimiento del homologado. Mantenimiento. Pantalla con el indicador de batería y el homologado. Ciclo de la Interior. Máxima carga: 500kg. Bloqueo/Mantenimiento para el pasajero. Peso: Scooter: 70kg. Motor con mantenimiento.

Tratamiento Analógico: Ciclo estratificado. Vendido. Modelo: 400cc/cilindros

En su caja original

**Comentarios**

Aún no hay comentarios para este producto.